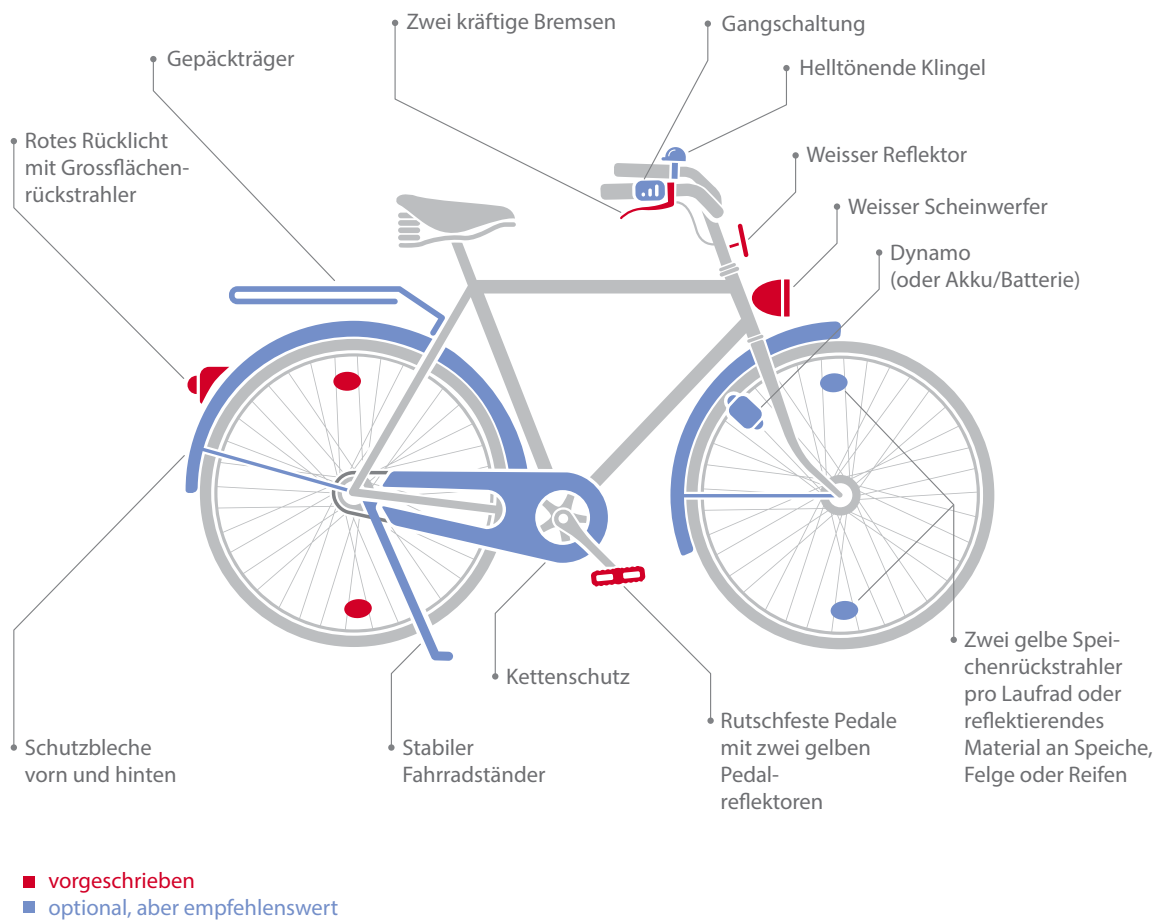


Verkehrssicheres Fahrrad – So bist du sicher unterwegs

Wir zeigen Dir auf einen Blick, welche Ausstattung für das verkehrssichere Velo gesetzlich vorgeschrieben ist und welche Ausrüstung Dir zusätzliche Sicherheit beschert.



Sicherheitsausstattung für das sichere Fahrrad

Die **Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS)** macht genaue Vorgaben zur Sicherheitsausstattung von Fahrrädern. Nur wenn Dein Velo diesen Anforderungen gerecht wird, gilt es als verkehrstauglich:

- ✓ Zwei funktionierende, kräftige Bremsen
- ✓ Klingel, die helltönend und nicht zu leise sein darf
- ✓ Zwei Pedale mit jeweils zwei Pedalenreflektoren (gelb), die fest verschraubt und rutschfest sein müssen
- ✓ Vorderseite: weisser **Scheinwerfer** mit weissem Rückstrahler
- ✓ Rückseite: rotes **Schlusslicht** und ein roter, grosser Rückstrahler
- ✓ **Empfohlen wird:** eine Veloglocke, zwei Speichenreflektoren an jedem Rad und eine Stromquelle für die Beleuchtung

Durch zusätzliche Ausstattung wie Kettenschutz, Sicherheitslenker, Schutzbleche und Gepäckträger kannst Du die Sicherheit und den Komfort während des Velofahrens noch weiter steigern. Ebenfalls empfehlenswert ist ein gut sitzender Fahrradhelm, der bei Stürzen schwere Kopfverletzungen verhindert.

Verkehrssicheres Fahrrad – Sicherheitscheck

Nach längeren Fahrpausen solltest Du Dein Velo überprüfen, um mögliche Mängel und Defekte festzustellen. Säubere Dein Fahrrad zunächst und überprüfe anschliessend folgende Bauteile:



Reifen und Rad

- Reifen sind nicht porös oder rissig
- Reifenprofil ist nicht völlig abgefahren (Karkassenfäden oder Pannenschutzeinlage sind nicht sichtbar)
- Reifendruck entspricht den empfohlenen Werten auf der Reifenflanke
- Felgen sind nicht verbogen oder stark zerkratzt
- Speichen sitzen fest



Beleuchtung

- Lampen an vorderem Scheinwerfer und Rücklicht funktionieren
- Kabel und Steckverbindungen der Beleuchtung sitzen fest
- Rückstrahler/reflektierende Elemente sind sauber und intakt
- Energiequelle ist fest montiert und funktionstüchtig



Bremsen

- Bremsbeläge unterschreiten nicht die Verschleissgrenze (Rillen/Markierungen sind noch sichtbar – Herstellerangaben beachten!)
- Bremsklötze liegen sauber an
- Bremszüge sind intakt und geölt



Bewegliche Elemente und Schraubverbindungen

- Pedale sind rutschfest, fest verschraubt und lassen sich leicht drehen
- Kettenspannung ist ausreichend für einen geräuscharmen, verschleissmindernden Lauf
- Kette ist geschmiert
- Gangschaltung funktioniert reibungslos
- Lenker sitzt fest im Rahmen
- Sattel ist an Körpergrösse angepasst und sicher befestigt
- alle Schraubverbindungen sitzen fest

Wichtig: Eine zuverlässige und gründliche Inspektion kann in einer Fahrradwerkstatt durchgeführt werden. So stellst Du sicher, dass besonders komplexe und wichtige Bauteile wie die Bremsen und die Beleuchtung sorgfältig begutachtet und gegebenenfalls repariert werden können.

Weitere Infos erhältst Du in unserem Beitrag [Verkehrssicheres Fahrrad](#).