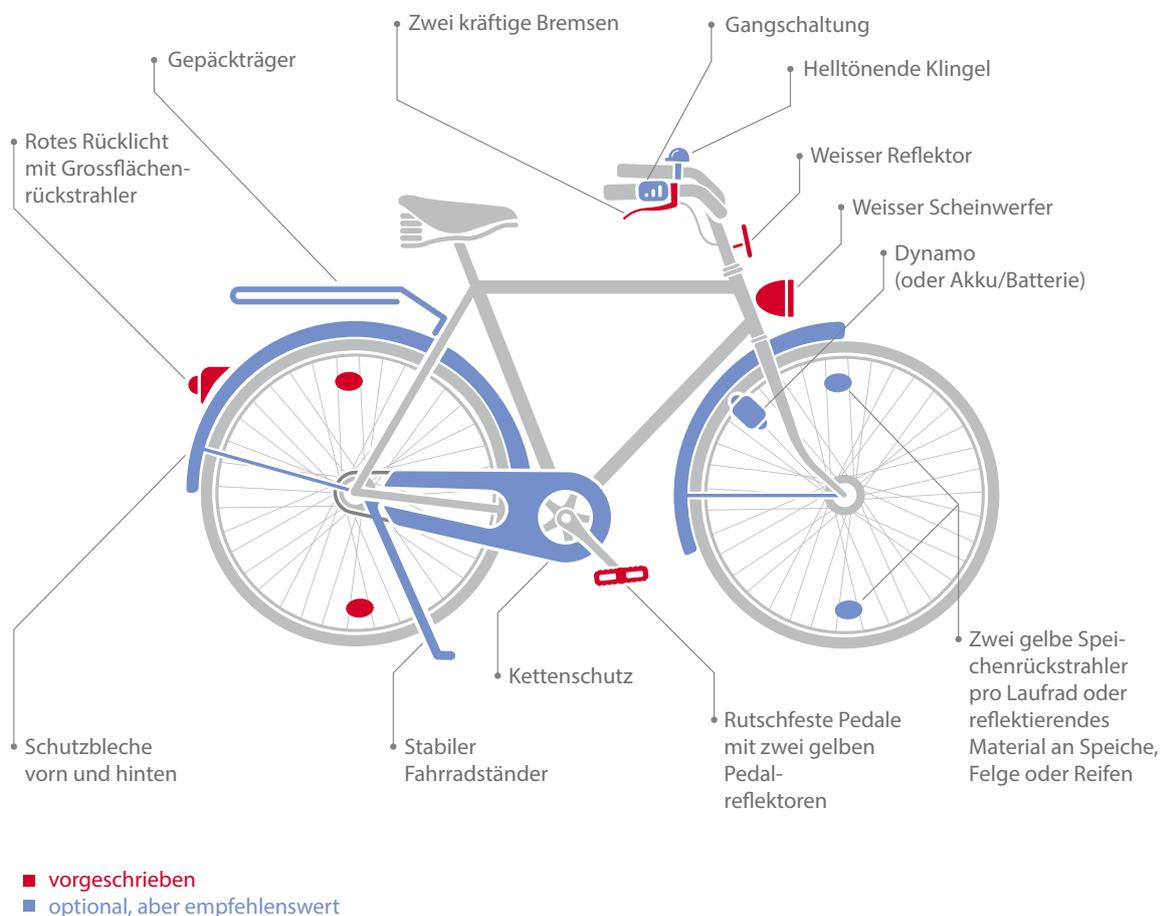


Verkehrssicheres Velo – So bist du sicher unterwegs

Wir zeigen dir auf einen Blick, welche Ausstattung für das verkehrssichere Velo gesetzlich vorgeschrieben ist und welche Ausrüstung dir zusätzliche Sicherheit beschert.



Sicherheitsausstattung für das sichere Velo

Die **Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS)** macht genaue Vorgaben zur Sicherheitsausstattung von Velos. Nur wenn dein Velo diesen Anforderungen gerecht wird, gilt es als verkehrstauglich:

- ✓ Zwei funktionierende, kräftige Bremsen
- ✓ Klingel, die helltönend und nicht zu leise sein darf
- ✓ Zwei Pedale mit jeweils zwei Pedalenreflektoren (gelb), die fest verschraubt und rutschfest sein müssen
- ✓ Vorderseite: weisser **Scheinwerfer** mit weissem Rückstrahler
- ✓ Rückseite: rotes **Schlusslicht** und ein roter, grosser Rückstrahler
- ✓ **Empfohlen wird:** eine Veloglocke, zwei Speichenreflektoren an jedem Rad und eine Stromquelle für die Beleuchtung

Durch zusätzliche Ausstattung wie Kettenschutz, Sicherheitslenker, Schutzbleche und Gepäckträger kannst du die Sicherheit und den Komfort während des Radfahrens noch weiter steigern. Ebenfalls empfehlenswert ist ein gut sitzender Velohelm, der bei Stürzen schwere Kopfverletzungen verhindert.

Sicher Velofahren – Sicherheitscheck

Eine Veloinspektion sollte mindestens einmal im Jahr durchgeführt werden. Auch nach längeren Fahrpausen solltest du dein Rad überprüfen, um mögliche Mängel und Defekte festzustellen. Säubere dein Velo zunächst und überprüfe anschliessend folgende Bauteile:



Pneus und Velo

- Pneus sind nicht porös oder rissig
- Reifenprofil ist nicht völlig abgefahren (Karkassenfäden oder Pannenschutzeinlage sind nicht sichtbar)
- Reifendruck entspricht den empfohlenen Werten auf der Reifenflanke
- Felgen sind nicht verbogen oder stark zerkratzt
- Speichen sitzen fest



Beleuchtung

- Lampen an vorderem Scheinwerfer und Rücklicht funktionieren
- Kabel und Steckverbindungen der Beleuchtung sitzen fest
- Rückstrahler/reflektierende Elemente sind sauber und intakt
- Energiequelle ist fest montiert und funktionstüchtig



Bremsen

- Bremsbeläge unterschreiten nicht die Verschleissgrenze (Rillen/Markierungen sind noch sichtbar – Herstellerangaben beachten!)
- Bremsklötze liegen sauber an
- Bremszüge sind intakt und geölt



Bewegliche Elemente und Schraubverbindungen

- Pedale sind rutschfest, fest verschraubt und lassen sich leicht drehen
- Kettenspannung ist ausreichend für einen geräuscharmen, verschleissmindernden Lauf
- Kette ist geschmiert
- Gangschaltung funktioniert reibungslos
- Lenker sitzt fest im Rahmen
- Sattel ist an Körpergrösse angepasst und sicher befestigt
- alle Schraubverbindungen sitzen fest

Wichtig: Eine zuverlässige und gründliche Inspektion kann in einer Velowerkstatt durchgeführt werden. So stellst du sicher, dass besonders komplexe und wichtige Bauteile wie die Bremsen und die Beleuchtung sorgfältig begutachtet und gegebenenfalls repariert werden können.

Weitere Infos erhältst du in unserem Beitrag „[Verkehrssicheres Velo](#)“.